



Der neue Mazda CX-7

Starker Auf- und Antritt

Zum Facelift des Mazda CX-7 gibt es für den sportlichen Allradler jetzt einen 173 PS starken Sauberdiesel. Preis: ab 35.490 Euro

Ein ausgesprochen rassischer Vertreter der SUV-Spezies präsentiert sich facegeliftet am österreichischen Markt: der Mazda CX-7. Das 4x4-Alphatier der Mazda Palette legt dabei einen absolut starken, aber sauberen Auftritt hin. Denn die wichtigste Neuheit ist der 2,2-l-Dieselmotor mit 173 PS. Ein maximales Drehmoment von 400 Nm, 200 km/h Spitze und 11,3 Sekunden von 0 auf 100 – das sind die sportlichen Attribute des turbogeladenen Commonrail-Vierzylinders.

Standards setzt der **Mazda CX-7 CD173** dabei nicht nur bei Kraft und Biss, sondern auch in puncto Umweltverträglichkeit. Der Spritdurst liegt im Schnitt bei nur 7,5 Litern. Neben dem Partikelfilter eliminiert ein völlig neuer Katalysator jetzt auch Stickoxide. Mazda ist damit der erste japanische Hersteller, der die sogenannte selektive katalytische Reduktion (SCR) mit AdBlue®-Zusatzstoff in einem Pkw zum Einsatz bringt.

Neben dem neuen Sauberdiesel gibt es für den Mazda CX-7 außerdem eine flotte Benzin-Alternative (nur in top Ausstattungsversion erhältlich). Der **Mazda CX-7 2,3i Turbo** mit Benzindirekteinspritzung leistet 260 PS, schafft ein maximales Drehmoment von 380 Nm und beschleunigt in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Allrad und betont sportlich auf der Straße.

Dass im Körper des sexy Utility Vehicles die Seele eines lebhaften Sportwagens steckt, unterstreicht der Mazda CX-7 mit seinen Fahreigenschaften. Chassis, Lenkung und Bremsen sind in erster Linie auf sportlich sicheres Handling *on-the-road* abgestimmt. Gleiches gilt für den Allradantrieb. Elektronisch gesteuert, sorgt das System (*Mazda Active Torque Split*) mit zentraler Lamellenkupplung automatisch für ideale Traktion. Die Antriebskraft teilt sich je



nach Situation optimal zwischen Vorder- und Hinterachse auf. Der mögliche Bereich liegt bei 100 Prozent nur vorn, bis zu 50:50 zwischen vorn und hinten. Geschaltet wird über ein manuelles Sechsganggetriebe.

Abenteuer Leben.

Nebenbei bringt das Facelift dem Mazda CX-7 auch ein ordentliches Ausstattungs-Upgrade. Neu sind unter anderem der Bordcomputer mit Multi-Informations-Display, der Spurwechsel-Assistent, die Rückfahrkamera, die Bluetooth-Schnittstelle und das kompakte Navi. Kurz gesagt: Der Mazda CX-7 ist rundum sicher (dank sechs Airbags und elektronischer Stabilitätskontrolle), rundum komfortabel (dank Klimaautomatik und Tempomat) und rundum schick (dank BOSE Sound und Lederausstattung als Option). Die stärkere Dämmung des Innenraums mindert Wind- und Abrollgeräusche. Platz und Nutzen bietet der Gepäckraum. Per Hebelzug klappt die 1:2 geteilte Rücksitzbank nach vorn. Dadurch erweitert sich das Volumen des Laderaums auf fahrradtaugliche 1.348 l.

Mit dem größeren Lufteinlass in der Front, der neuen Heckschürze und frischem Styling im Cockpit übt der Mazda CX-7 jetzt noch stärkere optische Anziehungskräfte aus.

Technische Daten.

Mazda CX-7	CD173 (173 PS)	2,3i DISI Turbo (260 PS)
Motor – Type	2,2 l Vierzylinder Turbodiesel Commonrail	2,3 l Vierzylinder Turbo Benzindirekteinspritzung
Hubraum	2.184 ccm	2.261 ccm
max. Leistung, kW(PS)	127 (173) bei 3.500 U/min	191 (260) bei 5.500 U/min
max. Drehmoment, Nm	400 bei 2.000 U/min	380 bei 3.000 U/min
Kraftübertragung	Sechsgang-Schaltung, Allradantrieb	
Beschleunigung 0-100	11,3 sek	8,2 sek
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	211 km/h
Spritverbrauch komb.	7,5 l	10,4 l
CO ₂ kombiniert	199 g/km	243 g/km
Leergewicht	1.875 kg	1.815 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.430 kg	2.301 kg
Länge	4.700 mm	
Breite	1.870 mm	
Höhe	1.645 mm	
Radstand	2.750 mm	
Gepäckraumvolumen	455 – 1.348 l	

Ausstattung – die wichtigsten Features.

Emotion (für CD173)	Challenge (für CD173) <i>Challenge Navi (für CD173)</i>	Revolution / <i>Revolution Top</i> (für 2,3i oder CD173)
18-Zoll- Leichtmetallfelgen 235/60 R18 Bereifung CD-Radio + MP3 + AUX Dyn. Stabilitätskontrolle Traktionskontrolle E-Fensterheber Front- & Seitenairbags Kopf- & Schulterairbags ISOFIX Klimaanlage	Tempomat (Lenkradbed.) getönte Scheiben hinten Licht- & Regensensor Rückfahrkamera 6-fach-CD-Wechsler Bluetooth Freisprecheinr. Reifendruckkontrollsystem <i>Challenge Navi</i> Navigationssystem mit 4,1-Zoll-Farbdisplay	19-Zoll-Leichtmetallfelgen Smart Key (schlüssell. Zugang) Leder Ausstattung Nebelscheinwerfer vorne BOSE Surround Sound System <i>Revolution Top</i> Elektrisches Schiebedach Navigationssystem mit 4,1-Zoll-Farbdisplay Spurwechselassistent

+++